

INFO

Die FTS-Fachtagung findet alle zwei Jahre statt und hat 20 Jahre Tradition. Sie hat sich während dieser Zeit zu **dem** Branchentreffen entwickelt. Zu den Teilnehmern und Zielgruppen gehören alle Personen und Unternehmungen, die sich mit Fahrerlosen Transportsystemen beschäftigen:

- Betreiber
- potenzielle/zukünftige Betreiber
- FTS-Hersteller, Komponentenhersteller
- Planer und Berater aus dem Bereich der Intralogistik
- Forschungsinstitute

Die FTS-Fachtagung wurde vom VDI-Fachausschuss FTS ins Leben gerufen. Dieser Fachausschuss ist im Zusammenschluss mit dem Forum-FTS der fachliche Träger.

Von 1991 bis 2000 fand die FTS-Fachtagung an der Universität Duisburg statt (Prof. Dr.-Ing. D. Elbracht) und von 2002 bis 2010 war die Universität Hannover Austragungsort (Prof. Dr.-Ing. L. Schulze). Ab 2012 übernimmt nun das Fraunhofer IML die Organisation. Damit ist sichergestellt, dass die Tradition weitergeführt wird. Die Tagung findet in diesem Jahr am Donnerstag, den 20. September in Dortmund statt.

Wir freuen uns auf Ihr Kommen!

Dr.-Ing. Günter Ullrich
Leiter VDI-Fachausschuss FTS
und Forum-FTS

Prof. Dr. Michael ten Hompel
geschäftsführender Institutsleiter
Fraunhofer IML

KONTAKT

Forum-FTS

Dr.-Ing. Günter Ullrich
Kronprinzenstraße 64
46562 Voerde
Germany

E-Mail: info@forum-fts.com

Telefon: +49 (0)2855 3037945

Fraunhofer IML

Dipl.-Ing. Thomas Albrecht
Joseph-von-Fraunhofer-Straße 2 – 4
44227 Dortmund
Germany

E-Mail: thomas.albrecht@iml.fraunhofer.de

Telefon: +49 (0)231 9743-423

FTS-Fachtagung | 2012

„Vielfalt und Effizienz – Best-Practice-Lösungen mit FTS“

20. September 2012
in Dortmund



Besuchen Sie uns
im Internet unter:
www.fts-fachtagung.org

Dort finden Sie auch die
Möglichkeit zur
Online-Anmeldung.

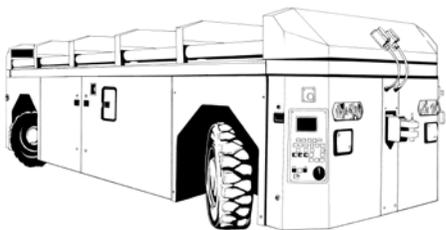
PROGRAMM

Die Tagung beginnt traditionell mit der **Vorabendveranstaltung**, die am 19. Sept. ab 19:00 Uhr im Foyer des Fraunhofer-Instituts stattfinden wird und bei einem rustikalen westfälischen Buffet Gelegenheit zum Kennenlernen und Networking bietet.

Zur FTS-Fachtagung gehört ebenso traditionell die **tagungsbegleitende Ausstellung**, in der sich mehr als 15 Firmen aus der FTS-Branche – Fahrzeughersteller ebenso wie Komponenten- und Zulieferanten – den Tagungsteilnehmern vorstellen.

Das **Vortragsprogramm**, das in diesem Jahr unter dem Motto „Vielfalt und Effizienz – Best-Practice-Lösungen mit FTS“ steht, bietet aufschlussreiche Einblicke in die FTS-Praxis. Anwender und Betreiber aus so unterschiedlichen Branchen wie Versandhandel, Automobilindustrie, Krankenhaus, Großdruckerei und Kommissionierung von Lebensmitteln berichten über ihre Praxiserfahrungen mit Fahrerlosen Transportsystemen. Diese reichen von der Planung und Beschaffung der Systeme über Inbetriebsetzung – auch im laufenden Betrieb – bis hin zu Retrofit- und Modernisierungsprojekten.

Zu Beginn der Tagung wird Prof. ten Hompel in einem Impulsvortrag über seine Ideen zu innovativen Lösungen in der Intralogistik sprechen. Am Nachmittag wird Prof. Sauer von der RWTH Aachen in das hochaktuelle Thema der elektrischen Energiespeicher einführen und dabei insbesondere auf die Möglichkeiten, aber auch die Grenzen der lithiumbasierten Batterien eingehen.



ANMELDUNG

Ihre Anmeldungen sind ab sofort möglich auf unserer Internetseite www.fts-fachtagung.org, dort finden Sie die Möglichkeit zur Online-Registrierung.

Falls Sie als Aussteller an der Tagung teilnehmen möchten, um Ihre Produkte und Dienstleistungen dem Fachpublikum zu präsentieren, finden Sie im Internet ebenfalls weiterführende Informationen und Kontaktdaten.

Das Tagungsprogramm ist so ausgelegt, dass es ausreichend Pausen gibt, um die Fachausstellung zu besuchen. Dort gibt es die Möglichkeit, sich über die neuesten Entwicklungen und die Leistungsfähigkeit der Branche zu informieren. Außerdem bietet die Fachausstellung jede Menge Gelegenheit, ins Gespräch zu kommen.



VORTRÄGE

- 09:10 Innovationen in der Intralogistik**
Prof. Dr. Michael ten Hompel, geschäftsführender Institutsleiter Fraunhofer-Institut für Materialfluss und Logistik, Dortmund
- 09:30 Dynamische Kommissionierung mit Fahrerlosen Transportfahrzeugen**
Dipl.-Ing. Jürgen Dietsch, Leiter Projektteam Logistik Systementwicklung, Hermes Logistik, Ohrdruf
- 10:00 Ver- und Entsorgung von Druckmaschinen mit Fahrerlosen Transportfahrzeugen**
Michael Jansen, TSB Tiefdruck Schwann-Bagel, Mönchengladbach
- 11:15 Laser Guided AGV to Improve Productivity of Traktors Assembly**
Sami Savolainen, Development Engineer, Valtra Oy, Suolahti, Finnland
- 11:45 Präzision in 10 m Höhe – Vollautomatische Schmalgangstapler im Kakaolager**
Marcel Blomjous, Site Manager für das Gesamtsystem bei DSV Solutions BV, Amsterdam
- 13:45 Elektrische Energiespeicher für den Einsatz in Fahrerlosen Transportfahrzeugen**
Univ.-Prof. Dr. rer. nat. Dirk Uwe Sauer
Lehr- und Forschungsgebiet Elektrochemische Energiewandlung und Speichersystemtechnik, Institut für Stromrichtertechnik und Elektrische Antriebe ISEA, RWTH Aachen
- 14:15 Fahrerlose Transportfahrzeuge verbinden Produktions- und Lagerbereiche**
Sven Richter, Logistikleiter der Trolli GmbH in Hagenow
- 15:45 Kliniklogistik mit Fahrerlosen Transportfahrzeugen**
Mag. (FH) Harald Keckeis, Leiter Finanzen und Controlling, FTS-Projektbeauftragter; Voralberger Krankenhaus-Betriebsgesellschaft, Feldkirch, Österreich
- 16:15 Automatisierte Schubmaststapler im „schmalen“ Breitganglager**
Michael Sievers, Leiter Logistik der Heideblume Molkerei Elsdorf-Rotenburg AG