



SSI SCHÄFER

**SSI SCHÄFER**

**Inbetriebnahme eines Tiefkühl-Automatklagers von Orca**

SSI Schäfer gibt gemeinsam mit Orca die Inbetriebnahme des ersten vollautomatischen Tiefkühlagers auf den Philippinen im Februar 2020 bekannt. Im Herzen des Industriegebiets von Manila erhöht die Anlage Orca Taguig die Logistikkapazitäten im Land und trägt maßgeblich zur Vorbereitung auf unvorhersehbare Ereignisse bei.

Orca Taguig stehen rund 20.000 Tiefkühl-Palettenstellplätze auf etwa einem Hektar Grundfläche zur Verfügung. Dies

sei bisher beispiellos und wurde durch Hochregallager von SSI Schäfer ermöglicht. Dank der automatisierten Lösung hat Orca Taguig die Möglichkeit, bis zu 4.800 Paletten pro Tag zu bewegen. Die automatischen Regalbediengeräte in der Anlage Taguig wurden zudem vom Board of Investments, einer Dienststelle des philippinischen Department of Trade and Industry, mit dem „Pioneer Status“ ausgezeichnet.

Der Leistungsumfang von SSI Schäfer beinhaltet das vollautomatische Hochregallager in erdbeben- und taifunsicherer Silo-Bauweise, eine Förderanlage, Pick-to-Tote-Kommissionierarbeitsplätze und die Logistiksoftware „Wamas“. Durch den Einsatz der Logistiksoftware „Wamas“ von SSI Schäfer verfolgt Orca die Waren innerhalb des Lagers in Echtzeit. Um die Frische der Produkte zu garantieren, erfolgt das Handling nach dem FEFO-Prinzip (First Expiry, First Out).

**FTS FACHTAGUNG 2020**

**Projekte im Spannungsfeld von Innovation, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit**

Am 23. September 2020 veranstaltet das Fraunhofer Institut für Materialfluss und Logistik (IML) die FTS-Fachtagung 2020. Die Vorträge und Diskussionen stehen unter dem

Motto: „FTS-Projekte im Spannungsfeld von Innovation, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit“. Key-Note-Speaker der Veranstaltung ist der geschäftsführende Institutsleiter des IML in Dortmund Prof. Dr. Dr. h.c. Michael ten Hompel.

Unternehmen, wie Homag Automation (Thema: Intelligente Integration eines FTS in eine Möbelproduktionsanlage) und A. Raymond GmbH & Co. KG (Thema: Rohmaterialversorgung einer Spritzgießfertigung mittels FTS), bestreiten den Vormittag der Veranstaltung. Zudem kommen am Nachmittag die Schott AG (Thema: Innerbetriebliche Transporte von Glas- und Keramikprodukten mittels FTS) sowie die Rhenus LMK GmbH (Thema: Demontage,

Retrofit und Neuaufbau eines FTS in der Motorenmontage bei Ford Genk) zu Wort.

Ein Highlight der Tagung – die in diesem Jahr auch im Institut stattfindet, aber nicht als Präsenz-Veranstaltung abgehalten, sondern live ins Internet gestreamt wird – ist die Podiumsdiskussion zum Thema „Standardisierte Kommunikationsschnittstelle nach VDA 5050 – Fluch oder Segen für FTS-Projekte?“

Unter der Moderation vom Leiter VDI-Fachausschuss 309 „Fahrerlose Transportsysteme“, Dr.-Ing. Günther Ullrich, diskutieren Franz Humer (Agilox), Dr. Michael Möllerfeld (Ammi Con), Marco Prüglermeier (BMW) und Andreas Drost (MLR System) über die Thematik.

Folgen Sie uns!

**LinkedIn**